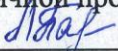


Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования
«Дворец творчества детей и учащейся молодежи»

ПРИНЯТО:
Общим собранием коллектива
МАУДО «ДТДиУМ»
Протокол № 3
от «15» декабря 2020 г.

С учетом мнения председателя
первичной профсоюзной организации:
 Л.В.Панюкова
«15» декабря 2020г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор МАУДО «ДТДиУМ»
_____ Астарханова Т.И.
«15» декабря 2020 г.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 01FEA866007DACAЕ8341D0E4219E93904E
Владелец: Астарханова Татьяна Ивановна
Действителен: с 24.11.2020 до 24.11.2021

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации перевозок учащихся
Дворца творчества детей и учащейся молодёжи

1. Общие положения.

1.1 Настоящее Положение об организации перевозок учащихся ДТДиУМ (далее - положение) определяют основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок учащихся ДТДиУМ автобусным транспортом, находящимся на законных основаниях в собственности ДТДиУМ и используемом для нужд (далее - перевозки учащихся).

1.2. К перевозкам учащихся относится:

- доставка учащихся в образовательные организации;
- развоз учащихся по окончании организованных мероприятий;
- организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

2. Основные мероприятия по определению маршрутов для перевозки учащихся.

2.1. Маршруты для перевозки учащихся определяются распоряжениями АМО ГО «Сыктывкар», при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.

2.2. При разработке маршрутов для перевозки учащихся необходимо учитывать требования свода правил СП 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".

2.3. Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводятся *не реже двух раз в год* (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

2.4. По результатам обследования дорожных условий производится составление акта, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2.5. При подготовке к осуществлению перевозок учащихся определено рациональное места сбора, посадки и высадки учащихся (в ДТДиУМ – возле крыльца у двери запасного выхода левого крыла), так как пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, достаточно большое, без выхода на проезжую часть, очищается от грязи, льда и снега в осенне-зимний период.

Остановочные пункты маршрутов автобусной перевозки определяются поданными заявками с указанием времени прохождения автобуса.

2.6. Решение об открытии "Школьного маршрута" принимается после устранения нарушений.

2.7. Запрещается открытие маршрутов для перевозки учащихся, проходящих через нерегулируемые железнодорожные переезды.

3. Основные мероприятия по организации перевозок учащихся.

3.1. ДТДиУМ организует перевозку учащихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1. наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок учащихся.

3.1.2. автобус, используемый для осуществления перевозок групп учащихся, должен соответствовать:

- ГОСТ 33552-2015 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний;

- требованиям Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 "Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами".

3.1.3. техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения"),

3.1.4. своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт автобусов для перевозки учащихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

3.1.5. проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе.

3.1.6. организация стажировок для водителя.

3.1.7. проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителя. (Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения").

3.1.8. регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя.

3.1.9. соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителя, а также соблюдение требований статьи 20 Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 "Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами", постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1176 "О внесении изменений в правила дорожного движения Российской Федерации.

3.1.10. регулярное обеспечение водителя необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте.

3.1.11. обеспечение стоянки и охраны автобуса для перевозки учащихся для исключения возможности его использования посторонними лицами или причинения каких-либо повреждений.

3.1.12. Использование автобуса для перевозки учащихся исключительно в целях осуществления перевозок учащихся.

4. Обязанность должностного лица по организации и осуществлению безопасности перевозок учащихся ДТДиУМ.

4.1. Должностное лицо по организации и осуществлению безопасности перевозок учащихся назначается приказом директором ДТДиУМ.

4.2. Обязанности должностного лица по организации и осуществлению безопасности перевозок учащихся изложены в *приложениях* к настоящему Положению и являются его неотъемлемой частью.

4.2. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки учащихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

5. Приложения к Положению:

приложение 1: Акт обследования и замера протяжённости маршрута;

приложение 2: Должностные обязанности ответственного лица по обеспечению безопасности перевозок учащихся автобусом;

приложение 3: Нормативные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозки пассажиров. Особенности перевозки детей;

приложение 4: Инструкция для учащихся по правилам безопасности при поездках в автобусе для перевозки учащихся;

приложение 5: Памятка водителю автобуса по обеспечению безопасности перевозки учащихся;

приложение 6: Памятка для сопровождающего в автобусе при перевозке учащихся.

**АКТ
обследования и замера протяженности маршрута**

Комиссия в составе председателя _____

Членов: _____

Произвела обследование маршрута и замер межостановочных расстояний
и общей протяженности маршрута _____
(наименование маршрута)

Путём контрольного замера на автомобиле марки _____

Государственный номер _____,

Путевой лист N _____,

Водитель _____,

Путём сверки с паспортом дорог комиссия установила:

общая протяжённость маршрута согласно показанию счётчика спидометра
и по километровым столбам при их наличии) составляет _____ км.

Количество оборудованных мест остановки автобуса для посадки и
высадки детей-пассажигов - _____.

Количество несоответствующих и требующих обустройства мест
остановки автобуса для посадки и высадки детей-пассажигов - _____.

Председатель комиссии _____

Члены комиссии: _____

Приложение 2

УТВЕРЖДАЮ:
Директор МАУДО «ДТДиУМ»
_____ Астарханова Т.И.
« _____ » _____ 20__ г

ИНСТРУКЦИЯ для ответственного лица по обеспечению безопасности перевозок учащихся автобусом МАУДО «ДТДиУМ»

1. Общие положения

1.1. Лицо, назначенное директором ДТДиУМ, является ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок учащихся и состояние работы в ДТДиУМ по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

1.2. Обязанности и функции ответственного за обеспечение безопасности автобусных перевозок учащихся и состояние работы в ДТДиУМ по предупреждению дорожно-транспортных происшествий вносятся в должностную инструкцию зам. директора по АХР.

2. Функции

2.1. На ответственное лицо возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок учащихся:

2.1.1. организация обеспечения профессиональной надежности водителя автобуса;

2.1.2. организация обеспечения содержания автобуса в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

2.1.3. организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

2.1.4. организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок учащихся.

3. Обязанности.

3.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителя в процессе их профессиональной деятельности ответственное лицо обязано:

3.1.1. контролировать допуск к осуществлению перевозок учащихся водителя, имеющего непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

3.1.2. организовывать занятия по повышению профессионального мастерства водителя для обеспечения безопасности дорожного движения не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителем;

3.1.3. организовывать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителя;

3.1.4. организовывать регулярное проведение предрейсовых медицинских осмотров водителя;

3.1.5. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской

Федерации режимов труда и отдыха водителя;

3.1.6. Осуществлять регулярное обеспечение водителя необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения о:

- условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- изменениях в организации перевозок;
- порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- особенностях перевозки детей;
- изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителя по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.1.7. Организовывать контроль за соблюдением водителем требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.2. Для содержания автобуса в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации ответственный за обеспечение безопасности автобусных перевозок учащийся обязан:

3.2.1. Организовывать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.2.2. Организовывать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе;

3.2.3. Организовывать охрану автобуса для исключения возможности самовольного его использования водителем ДТДиУМ, а также посторонними лицами или причинения автобусу каких-либо повреждений.

3.3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок ответственное лицо обязано:

3.3.1. Немедленно информировать УО АМО ГО «Сыктывкар» о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения

3.3.2. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок учащихся автобусом;

3.3.4. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

3.4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, ответственное лицо обязано:

3.4.1. Организовывать сопровождение перевозок групп детей педагогами, преподавателями или специально назначенными взрослыми;

3.4.2. Организовывать проведение предрейсовых инструктажей водителя, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на автобусе для перевозки учащихся;

3.4.3. Обеспечить водителя автобуса для перевозки учащихся графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

3.4.4. Осуществлять контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

3.4.5. Уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок учащихся, массовых

перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т. д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

3.4.6. Организовывать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

3.4.7. Выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

4. Права.

4.1. Ответственное лицо за обеспечение безопасности автобусных перевозок учащихся ДТДиУМ имеет право:

4.1. Запрещать выпуск автобуса в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

4.2. Отстранять от работы водителя при его появлении на работе в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом и др.), а также если его состояние или действия угрожают безопасности перевозок;

4.3. Обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителя, состояние здоровья которых требует особого контроля.

5. Ответственность.

5.1. Ответственное лицо за обеспечение безопасности автобусных перевозок учащихся ДТДиУМ несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

**Нормативные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозки пассажиров.
Особенности перевозки детей**

Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Закон) устанавливает основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения:

при эксплуатации транспортных средств (статья 16 Закона);

при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств (статья 18 Закона);

при осуществлении юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств (статья 20 Закона).

Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.

Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с федеральным законом.

Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами-изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы и предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, обязаны иметь сертификат соответствия на выполнение этих работ и услуг и обеспечивать их проведение в соответствии с установленными нормами и правилами.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

организовывать работу водителя в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;

соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителя;

создавать условия для повышения квалификации водителя и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

организовывать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовые медицинские осмотры водителя, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по

страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

закрепить обязанности и возложить ответственность за обеспечение требований безопасности движения на конкретных должностных лиц и работников организации;

регулярный контроль выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности движения со стороны руководителя организации или специально назначенных должностных лиц (служб) организации;

назначить на должность исполнительных руководителя и специалистов организации лиц, прошедших специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами; прохождение лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, периодической аттестации на право занятия этих должностей;

обеспечить проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений водителями и работниками организации установленных нормативными документами требований безопасности движения, выявление причин, способствующих их возникновению;

предусмотреть ежегодное планирование мероприятий, направленных на реализацию требований по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозок, а также на устранение причин и условий дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности;

обеспечить оснащение необходимым оборудованием, приборами, помещением для осуществления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий;

обеспечить необходимыми нормативно-правовыми документами, методическими и информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по безопасности движения.

К основным мероприятиям по обеспечению надежности водителя в процессе их профессиональной деятельности относятся:

прием на работу и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителя, имеющих соответствующую квалификацию, стаж работы;

организация стажировки водителя;

организация занятий по повышению профессионального мастерства водителя;

проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителя;

регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя;

соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителя;

регулярное обеспечение водителя необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

организация контроля за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

К основным мероприятиям по обеспечению содержания автобусов в технически исправном состоянии относятся:

обеспечение владельцами автобусов проведения государственного технического осмотра;

обеспечение владельцами автобусов технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые нормативными документами.

К основным мероприятиям по обеспечению безопасных условий перевозки пассажиров при организации перевозочного процесса относятся:

разработка и утверждение владельцами автобусов на каждый маршрут автобусных перевозок схемы маршрута с указанием опасных участков;

разработка владельцами автобусов графиков (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителя, регламентируемых действующими нормативными документами;

обеспечение владельцами автобусов каждого водителя, выполняющего автобусные перевозки, графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути на отдых, обед и ночлег, схемой маршрута с указанием опасных участков (в случае рейсов большой протяженности);

выбор владельцами автобусов типа и марки автобусов в зависимости от вида перевозок с учетом дорожных и погодно-климатических условий, установление графиков выпуска автобусов на линию с учетом изменения пассажиропотоков по дням недели и часам суток в целях обеспечения перевозок пассажиров без нарушения норм вместимости;

организация владельцами автобусов контроля за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

При организации перевозки детей кроме вышеуказанных должны выполняться следующие основные мероприятия:

к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения;

наличие документа, содержащего сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении - старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч;

об организации перевозок учащихся ДТДиУМ уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер до усиления надзора за движением на маршруте;

перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;

окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты;

водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

при организации автобусных перевозок детей в сельской местности владельцы автобусов обязаны производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов ГИБДД и дорожных организаций; оборудовать маршруты автобусных перевозок детей остановочными пунктами с указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей;

перевозки учащихся ДТДиУМ по маршруту, не совпадающему с маршрутами перевозок, осуществляются после проверки соответствия дорожных условий на маршруте требованиям безопасности путем непосредственного обследования или по справке дорожных органов, органов ГИБДД, предоставляемой заказчиком.

Приложение 4

УТВЕРЖДАЮ:
Директор МАУДО «ДТДиУМ»
_____ Астарханова Т.И.
« _____ » _____ 20__ г

Инструкция по правилам безопасности при поездках в автобусе для перевозки учащихся ДТДиУМ

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех учащихся, пользующихся автобусными перевозками.

1.2. К поездкам допускаются учащиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Учащиеся обязаны выполнять требования воспитателя, учителя, либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки учащихся.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки.

2.1. Перед началом поездки учащиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- соблюдать дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
- после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие учащиеся. Они занимают места в дальней от водителя части салона;
- отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

3.1. Во время поездки учащиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2. Учащимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- отстегивать ремень безопасности;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма учащийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и

т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами учащимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

5.1. По окончании поездки учащийся обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят учащиеся, занимающие места у выхода из салона;

- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

ИНСТРУКЦИЯ
по обеспечению безопасности перевозки учащихся
для водителя автобуса

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

1.3. Учащихся при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).

1.4. Автобус для перевозки учащихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком "Дети", поясами безопасности для каждого пассажира, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325 "Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)").

1.5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса;
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

1.6. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом перевозки.

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

2.3. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети";

- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;

- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;

- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

2.4. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.5. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку учащихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

2.6. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

2.7. Количество пассажиров автобуса для перевозки учащихся не должно превышать числа посадочных мест.

2.8. В автобусе для перевозки учащихся разрешается перевозить только учащихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

2.9. В автобусе для перевозки учащихся запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.7.

2.10. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

2.11. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки.

3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.2. В пути следования запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;

- отвлекаться от управления автобусом;

- курить, принимать пищу, вести разговоры;

- перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;

- пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;

- допускать в автобус посторонних лиц.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Не разрешается перевозить учащихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.5. Перед неохранным железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить учащихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение учащихся в буксируемом автобусе не допускается.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителя сообщить о происшествии администрации образовательной организации, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозки.

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;
- установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить ответственному лицу за обеспечение безопасности автобусных перевозок учащихся ДТДиУМ о готовности к следующему рейсу.

5.2. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки учащихся.

ПАМЯТКА
для сопровождающего в автобусе
при перевозке учащихся

1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки учащихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
2. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на передней площадке салона.
3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.
4. Посадка и высадка учащихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.
5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество учащихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
6. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем учащихся с мест и хождение по салону.
7. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет учащихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.